



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

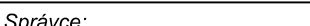
Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DÚR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"		
		

<div><div></div><div><div>Správce:</div><div>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</div></div></div>	<div>Vedoucí týmu:</div> <div>ING. MICHAL MEČL</div>	<div>Asistent vedoucího týmu:</div> <div>ING. JAN NOSEK</div>
		<div>Specialista profese:</div> <div>ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ</div>

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA	ING. ARCH. T. PECHMAN	ING. ARCH. T. PECHMAN	ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)	Číslo smlouvy:
	16 354 201
	Projektový stupeň: DÚR
Část: VÝKRESY ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NEBO VÝZNAČNÝCH OBJEKTŮ	Datum:
	10/2020
Číslo části:	
C.3	

## Most přes Botič a ulici Sekaninovu

Předmětem tohoto objektu je náhrada železničních mostů v ev. km 1,074, 2,065 a 2,080 za nový most v km 2,076. Jedná se o navazující objekty v místě křížení železniční trati, ulice Sekaninovy a Botiče.

Stavební objekt je součástí stavby rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.), jejímž cílem je přestavba celého traťového úseku tak, aby vyhovoval současnému provozu na dráze.

V rámci stavby dochází k úpravě směrového a výškového vedení kolejí. V oblasti mostu dochází zejména k výraznému zdvihu a posunu 3. koleje, ke vložení kolejových spojek a ke zvýšení traťové rychlosti. S ohledem na výše uvedené je navrženo snesení dosavadních ocelových nýtovaných konstrukcí a náhrada novými ŽB rámovými konstrukcemi se zabetonovanými nosníky s uzavřeným kolejovým ložem. Přestavbou mostu bude výrazně zvýšena podjezdná výška pod mostem v Sekaninově ulici. S ohledem na požadavek odboru památkové péče MHMP na zachování klenby přes Botič bude v tomto mostním poli zachován současný neutěšený stav komunikací pro pěší a absence komunikací pro cyklisty. Náhradou ocelových konstrukcí bez kolejového lože železobetonovou konstrukcí s kolejovým ložem a antivibrační rohoží dojde k zásadnímu snížení hluku ze železniční dopravy na mostě.

Po rekonstrukci bude mostní objekt tvořen:

- v koleji č. 101 a 102 v 1. poli kamennou a betonovou klenbou o světlosti 9,4 m, vetknutou do kamenných opěr, ve druhém poli dvojicí ŽB rámových konstrukcí se zabetonovanými nosníky o rozpětí 19,40 m
- v koleji č. 103 ŽB rámovou konstrukcí o dvou polích o rozpětí 2x 19,40 m.

## Technologická budova Vyšehrad

Umístění budovy je v km 3,317 na místě stávajícího nouzového domku, který bude demolován. Budova je 3 m od hrany chodníku a opěrné zídky, v tomto prostoru bude manipulační plocha pro technologické místnosti a možnost parkování pro obsluhu. Podle boku budovy vede schodiště, které umožní oplocení brankou přístup ke kolejišti. Mezi budovou a chodníkem budou navrženy opěrné zdi. Budova je navržena s plochou střechou, aby co nejméně zasahovala nad drážní těleso.

Jedná se o dvoupodlažní budovu obdélníkového půdorysu. Dispozici objektu tvoří nejnutnější místnosti požadované jednotlivými specialisty. V 1.NP jsou umístěny místnosti pro trafo, sdělovací vedení, NN a DŘT a spojovací chodba vč. schodiště, dále rozvaděče SZDC A PRE DIS. Také je v tomto podlaží umístěno sociální zařízení. Ve 2.NP je umístěna sdělovací místnost, stavědlová ústředna, napájení a dopravní kancelář. Sv.v. je 3,2 a 3,5 m. Budova je zděná z tepelně izolačních keramických tvárnic s monolitickými stropy a monolitickým schodištěm, stěna orientovaná do svahu bude železobetonová, fasáda bude řešena jako obklad z režného zdiva, střecha plochá. Stěny objektu zasahující do železničního násypu budou vyřešeny jako stěny přenášející zemní tlak. Budou železobetonové

monolitické. Okna do DK budou opatřena reflexní folií a vnitřními žaluziemi. Všechna okna budou chráněna bezpečnostním sklem, dveře do budovy budou bezpečnostní.

V objektu se uvažuje se 2 osobami ve směně, není zde stálá obsluha. Objekt bude napojen na veřejnou vodu a kanalizaci, zásobován el. energií, vytápění bude elektrickými přímotopy, TUV v el. zásobníku. Některé místnosti budou klimatizované, v některých bude nucené větrání.

Půdorysný rozměr objektu je asi 7,8 x 22,99 m, výška 7,75 m.

Zastavěná plocha je 179,32 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor je 1389,75 m<sup>3</sup>

Výška atiky je +7,75 m

Z příspěvků jednotlivých zpracovatelů složil Ing.arch. Tomáš Pechman



















